



## Starostwo Powiatowe w Bielsku Podlaskim

ul. Mickiewicza 46 • 17-100 Bielsk Podlaski

tel.: 858 332 616 • faks: 858 332 612

www.powiatbielski.pl • e-mail: starostwo@powiatbielski.pl



### ZARZĄD POWIATU

17-100 Bielsk Podlaski  
ul. Mickiewicza 46  
tel. 085/833-26-10, fax 833-26-12  
skr. poczt. 33

Or.0022.31.2017

15

Bielsk Podlaski, 07.09.2017 r.

### Rada Powiatu

### w Bielsku Podlaskim

Zarząd Powiatu w Bielsku Podlaskim w załączeniu przedkłada materiał pn.: „Informacja Komendanta Powiatowego Policji w Bielsku Podlaskim dotycząca stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie Powiatu Bielskiego za 8 miesięcy 2017 roku” – celem rozpatrzenia.

Przedmiotowy materiał został przewidziany do realizacji na sesji w miesiącu wrześniu br. zgodnie z planem pracy Rady Powiatu na 2017 r., stanowiącym załącznik do uchwały Nr XVIII/150/16 Rady Powiatu w Bielsku Podlaskim z dnia 29 listopada 2016 r. w sprawie ustalenia ramowego planu pracy Rady Powiatu na 2017 rok.

**STAROSTA**

*dr inż. Sławomir Jerzy Snarski*





TR.5320.08.2017

***Informacja***

*Komendanta Powiatowego Policji w Bielsku Podlaskim dotycząca stanu bezpieczeństwa  
w ruchu drogowym na terenie powiatu bielskiego za 8 miesięcy 2017 roku*

**Aktualny stan zagrożenia.**

	2016	2017	Narastająco
<b>Wypadki</b>	24	25	+1
<b>Ranni</b>	21	26	+5
<b>Zabici</b>	9	5	-4
<b>Kolizje drogowe</b>	355	403	+48

**Wypadki i kolizje na terenie poszczególnych gmin:**

	Wypadki			Kolizje		
	2016	2017	narastająco	2016	2017	narastająco
Miasto Bielsk Podlaski	6	4	-2	153	189	+36
Gmina Bielsk Podlaski	8	7	-1	80	78	-2
Miasto Brańsk	2	0	-2	24	17	-7
Gmina Brańsk	1	6	+5	29	31	+2
Gmina Wyszki	1	0	-1	13	11	-2
Gmina Rudka	-	1	+1	11	17	+6
Gmina Boćki	6	2	-4	36	38	+2
Gmina Orla	-	4	+4	9	22	+11

W okresie ośmiu miesięcy 2017 roku zagrożone miejsca na terenie miasta **Bielsk Podlaski** to: ulice Mickiewicza i Piłsudskiego (ze względu na usytuowanie dużej liczby

obiektów handlowych i instytucji publicznych i związany z tym ruch pieszych i pojazdów), skrzyżowanie ulic Białowieska z ulicą Kleszczelowską oraz skrzyżowanie ulicy Mickiewicza z ulicą 3-go Maja i Kopernika, oraz odcinek drogi K-66: Szastały – Gabowiec, gdzie w 3 wypadkach drogowych zginęła 1 osoba a 4 zostały ranne oraz odcinek w rejonie miejscowości Kalnica - Otapy , gdzie w 2 wypadkach 1 osoba zginęła i jedna została ranna. Na pozostałych drogach powiatu bielskiego zdarzenia drogowe występowały w różnych miejscach i nie wyodrębniono miejsc szczególnie niebezpiecznych.

Stwierdzić należy, iż w okresie 8 miesięcy 2017 roku **miejscami zagrożonymi na terenie powiatu bielskiego** są miejscowości położone przy drogach krajowych nr 19 ( Piliki, Knorydy, Andryjanki, odcinek Proniewicze – Chraboły), na drodze krajowej nr 66 ( odcinek drogi Grabowiec-Szastały oraz Kalnica - Otapy) oraz drogi wojewódzkie nr. 681 i 689 ze względu na bardzo dużą ilość poruszających się tam pojazdów wykonujących prace polowe, a także niechronionych uczestników ruchu drogowego ( tj. pieszych i rowerzystów).

Mieszkańcy powiatu bielskiego korzystając aplikacji Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa wskazują miejsca w których dochodzi do łamania przepisów ruchu drogowego. To właśnie w te miejscach dyslokowane są patrole policyjne, które weryfikują wskazane zagrożenia, dbając o bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Wskazania obywateli miejsc niebezpiecznych pokrywają się z miejscami w których doszło do wypadków drogowych. Duża ilość zgłoszeń dotyczy przekraczania dozwolonej prędkości na drodze krajowej nr 66 w miejscowościach: Malinniki, Grabowiec, Kalnica, Patoki. Do tragicznego w skutkach wypadku drogowego doszło w rejonie Grabowca w godzinach porannych w dniu 25.05.2017r., gdzie samochód osobowy kierowany przez młodego mężczyznę zderzył się z łosiem przebiegającym przez jezdnię. W wyniku zdarzenia kierujący poniósł śmierć na miejscu.

W dniu 28.06.2017r. na drodze krajowej nr 66 w rejonie Kalnicy na łuku drogi również w godzinach porannych zaistniał wypadek drogowy ze skutkiem śmiertelnym, w którym kierująca samochodem osobowym uderzyła w drzewo rosnące na poboczu drogi.

#### **Do głównych przyczyn wypadków i kolizji zaliczyć należy:**

- nadmierna prędkość lub niedostosowana do warunków ruchu – niejednokrotnie brawura, brak wyobraźni ,
- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu,
- nie stosowanie się do sygnalizacji świetlnej,

- nieprawidłowe omijanie, wymijanie i wyprzedzanie, wyprzedzanie na trzeciego,
- jazda pod wpływem alkoholu,
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu,
- przechodzenie przez jezdnie w miejscu niedozwolonym, oraz chodzenie po niewłaściwej stronie drogi dodatkowo dosyć często bez elementów odblaskowych szczególnie w porze wieczorowo nocnej,
- nieprawidłowe zachowanie się kierujących wobec pieszych.

Z tych przyczyn wydarzyło się około 80% zdarzeń drogowych zarejestrowanych przez Policję.

***Największą liczbę zdarzeń drogowych spowodowali:***

- kierujący pojazdami osobowymi - 52% ogółu,
- osoby piesze - 8% ogółu,
- kierujący samochodami ciężarowymi – 16,% ogółu,
- kierujący ciągnikiem rolniczym -4% ogółu
- kierujący innymi pojazdami – 8% ogółu
- Inne przyczyny np. ( nieprawidłowe zabezpieczenie ładunku,drzewa zwierzęta na drodze)- 12% ogółu.

Oprócz obsługi wypadków i kolizji drogowych policjanci WRD realizując cel strategiczny w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym jakim jest sukcesywne zmniejszanie zdarzeń drogowych w 2017 roku przeprowadzili na terenie Powiatu Bielskiego działania pod kryptonimami: *Prędkość , Bezpieczna Podróż, Motocykl, Truck - Bus, Pasy, Alkohol i Narkotyki, Niechronieni Uczestnicy Ruchu Drogowego, Bezpieczny Weekend, Bezpieczne Wakacje”, Trzeźwy Poranek, Trzeźwe Popołudnie i Trzeźwa Niedziela, Trzeźwy Powiat oraz Dyskoteka, Bezpieczna droga do szkoły, Gimbus.*

**Podejmowane środki represyjne.**

	2016	2017	narastająco
Ujawniono wykroczeń ogółem	5250	4849	-401
Ukarano MKK ogółem	4048	3748	-300

<b>Ukarano MKK kierujących</b>	3943	3629	-314
<b>Ukarano MKK pieszych</b>	76	98	+23
<b>Wnioski o ukaranie ogółem</b>	72	177	+105
<b>Wnioski o ukaranie na kierujących</b>	62	165	+103
<b>Wnioski o ukaranie na pieszych</b>	0	8	+8
<b>Nietrzeźwi kierujących art.178§1kk, 87§1 kw, 87§1a kw</b>	62	105	+43
<b>Liczba kierujących poddana badaniu na zawartość alkoholu</b>	14131	14576	+445
<b>Zatrzymano uprawnień do kierowania</b>	80	107	+27
<b>Zatrzymano dowodów rejestracyjnych</b>	441	440	-1

Wszystkie te działania spowodowały ograniczenie ilości zdarzeń drogowych. Znacząco wpłynęło to także na poprawę porządku i bezpieczeństwa w zakresie ruchu drogowego.

Reasumując stwierdzić należy, iż wszystkie wymienione działania oraz przedsięwzięte środki mają na celu zminimalizowanie ilości zdarzeń drogowych na terenie powiatu bielskiego. W miejsca zagrożone są dyslokowane patrole WRD z Komendy Powiatowej Policji w Bielsku Podlaskim, a także patrole WRD Komendy Wojewódzkiej Policji Białymstoku. Organizowane są wspólne działania z Podlaskim Oddziałem Straży Granicznej Placówką w Dubiczach Cerkiewnych celem poprawy bezpieczeństwa podróżujących.

Należy podkreślić, że każde zdarzenie drogowe, a w szczególności w którym są osoby zabite i ranne jest dokładnie analizowane. Wnioski z analiz są wdrażane do realizacji przez policjantów pełniących służbę na drogach. Pozwala to na skuteczniejsze prowadzenie działań prewencyjno - kontrolnych w miejscach zagrożonych. Informowane są także odpowiedzialne instytucje o konieczności poprawy lub zmiany rozwiązań komunikacyjnych.

**Komendant Powiatowy Policji  
w Bielsku Podlaskim**

*ml.insp. Anna Bajęńska*

( podpis nieczytelny)