



Starostwo Powiatowe w Bielsku Podlaskim

ul. Mickiewicza 46 • 17-100 Bielsk Podlaski

tel.: 858 332 616 • faks: 858 332 612

www.powiatbielski.pl • e-mail: starostwo@powiatbielski.pl



ZARZĄD POWIATU
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Mickiewicza 46
tel. 085/833-26-10, fax 833-26-12
skr. poczt. 33

Or.0006.4.2018

Bielsk Podlaski, 17.09.2018 r.

Rada Powiatu w Bielsku Podlaskim

WNIOSEK

Zarząd Powiatu w Bielsku Podlaskim w załączeniu przedkłada projekt uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia drogi nr 1601B Bielsk Podlaski (ul. Mickiewicza, ulica bez nazwy w kierunku Klejnik) – Klejniki – Tyniewiczze Wielkie – Narew, na odcinku od drogi krajowej nr 19 do granicy Powiatu Bielskiego, kategorii drogi powiatowej, wnosząc o jej podjęcie.

UZASADNIENIE

W dniu 22.03.2018r. pismem znak: Or. 0022.10.2018 Zarządu Powiatu w Bielsku Podlaskim wystąpił do Zarządu Województwa Podlaskiego w Białymstoku z propozycją przekwalifikowania drogi powiatowej nr 1601B Bielsk Podlaski (ul. Mickiewicza, ulica bez nazwy w kierunku Klejnik) – Klejniki – Tyniewiczze Wielkie – Narew, na odcinku od drogi krajowej nr 19 do granicy Powiatu Bielskiego, z kategorii drogi powiatowej na kategorii drogi wojewódzkiej. Uzasadniając swój wniosek faktem, iż przedmiotowa droga 1601B początek swój bierze u zbiegu dróg krajowych nr 19 i 66 w centrum miasta Bielsk Podlaski łącząc ze sobą ciąg drogi wojewódzkiej nr 685 w miejscowości Narew. Jest to główny ciąg drogowy miasta Bielsk Podlaski, przy którym znajdują się siedziby władz miasta i powiatu oraz skupiona jest duża część infrastruktury miasta, w tym liczne punkty usługowe, miejsca kultu religijnego, ośrodki edukacyjne, duże zakłady pracy oraz zakłady produkcyjne np. PDM Maksbud. Tak rozwinięta infrastruktura wiąże się również z dużym natężeniem ruchu lokalnego i tranzytowego. Droga ta ponadto łączy miasto Bielsk Podlaski z miejscowością Narew, gdzie siedzibę główną ma duży zakład produkcyjny Pronar Sp. z o. o. Jest to jeden z największych zakładów w Polsce produkujący ciągniki rolnicze oraz maszyny rolnicze i komunalne a przedmiotowy ciąg drogi to najkrótsza trasa jaką może wykorzystać do transportu swych produktów do centralnej Polski oraz jako drogę do innych siedzib swych zakładów znajdujących się w Narewce, Strabli czy Hajnówce.

Przedsiębiorstwo to dysponuje wykwalifikowaną kadrą oraz zapleczem technicznym umożliwiającym wdrożenie produkcji na potrzeby obronności kraju.

Firma Pronar w roku 2016 dołączyła również do systemu lądowisk w Polsce, wpisując się w rozwój lotnictwa w naszym regionie, zapewniając tym samym w pełni kompleksową usługę nie tylko zabezpieczenia operacji lotniczych, wykonywania zadań lotnictwa państwowego i ratowniczego, ale także przyczyniła się do promocji i rozwoju Podlasia.

Dlatego nie bez znaczenia jest funkcja tej drogi również dla obronności kraju. Stanowi ona bowiem alternatywny dojazd drogą wojewódzką Nr 685 z Zabłudowa do Narwi i drogą powiatową Nr 1601B do Bielska Podlaskiego do drogi krajowej Nr 66 i 19.

Drogą tą odbywa się również ruch z bazy przeładunkowej w Plancie koło Narewki. Znajduje się tam rampa przeładunkowa (z toru szerokiego na normalny) oraz dwie bocznice zakładowe.

Włączenie tej drogi do sieci dróg wojewódzkich stworzy sieć dróg o jednakowym standardzie i znaczeniu ponadregionalnym. Stworzona sieć będzie również pełnić istotną funkcję w połączeniu sieci dróg wojewódzkich z drogami krajowymi.

Zmiana kategorii drogi powiatowej na drogę wojewódzką przyniesie niewspółmierne korzyści i pozytywne skutki we wszystkich dziedzinach życia, tj. między innymi ekonomicznych, gospodarczych, społecznych, organizacyjnych i prawnych.

Dlatego też na podstawie art. 6a ust.2 w związku z art.10 ust.1,2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 2222, ze zm.) do kompetencji Rady Powiatu należy pozbawienie drogi powiatowej jej dotychczasowej kategorii. Pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii i zaliczenie jej do innej kategorii następuje do końca trzeciego kwartału, z mocą od dnia 1 stycznia następnego roku.

Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim działając w imieniu Zarządu Powiatu dokonał niezbędnych uzgodnień w w/w sprawie. Porozumiał się z zarządem województwa, zasięgnął opinii burmistrza miasta i wójta gminy na obszarze, której przebiega droga, oraz zarządów sąsiednich powiatów. Wszystkie w/w jednostki samorządowe oprócz burmistrza miasta Bielsk Podlaski pozytywnie zaopiniowały przedstawioną propozycję zmiany kategorii drogi tj. pozbawienia drogi nr 1601B Bielsk Podlaski (ul. Mickiewicza, ulica bez nazwy w kierunku Klejnik) – Klejnik – Tyniewiczze Wielkie – Narew, na odcinku od drogi krajowej nr 19 do granicy Powiatu Bielskiego, kategorii drogi powiatowej.

STAROSTA

dr inż. Sławomir Jerzy Snarski

UCHWAŁA NR
Rady Powiatu w Bielsku Podlaskim
z dnia

**w sprawie pozbawienia drogi kategorii drogi
powiatowej**

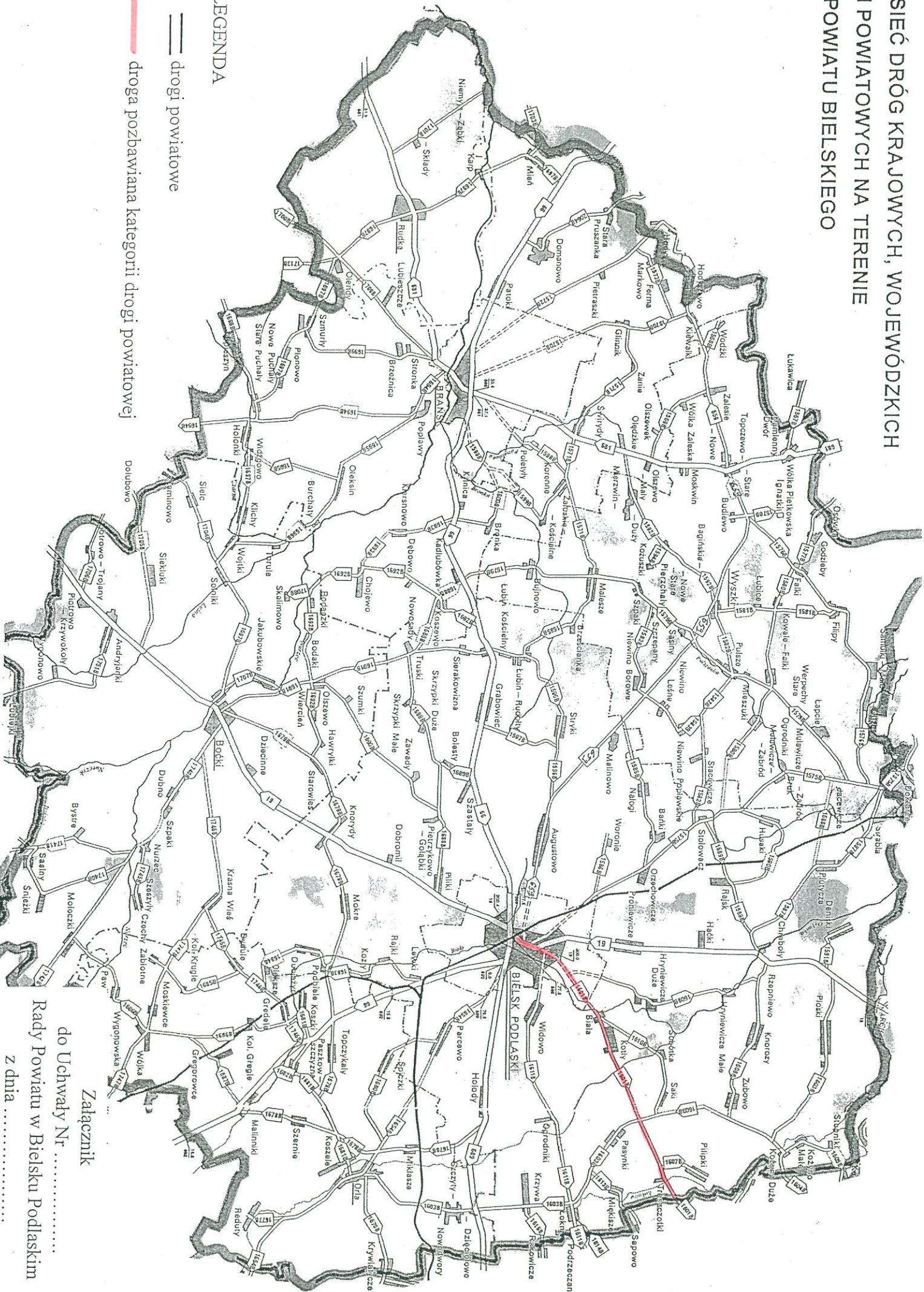
Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym /Dz. U. z 2018 r. poz. 995, poz. 1000, poz. 1349, poz. 1432/ oraz art. 6a ust. 2 w związku z art. 10 ust. 1,2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych / Dz.U. z 2017r. poz.2222, z 2018r. poz. 12, poz.138, poz. 159, poz. 317, poz. 1356), **uchwala się co następuje:**

- §1.** 1. Z dniem 1 stycznia 2019 r. pozbawić kategorii drogi powiatowej drogę nr 1601B Bielsk Podlaski (ul. Mickiewicza, ulica bez nazwy w kierunku Klejnik) – Klejniki – Tyniewiczze Wielkie – Narew, na odcinku od drogi krajowej nr 19 do granicy Powiatu Bielskiego.
2. Pozbawienie kategorii drogi powiatowej, o której mowa w ust. 1, następuje pod warunkiem jednoczesnego zaliczenia tej drogi do kategorii drogi wojewódzkiej przez Sejmik Województwa Podlaskiego, z mocą od dnia 1 stycznia 2019 r.
3. Przebieg drogi wskazany w ust. 1, określa załącznik mapowy stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.
- §2.** Pozbawienie drogi kategorii, o którym mowa w § 1 ust. 1, dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii, tj. w porozumieniu z Zarządem Województwa Podlaskiego, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze, których przebiega droga, oraz zarządów sąsiednich powiatów a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast .
- §3.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.
- §4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

SIĘĆ DRÓG KRAJOWYCH, WOJEWÓDZKICH I POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU BIELSKIEGO

LEGENDA

- == drogi powiatowe
- droga pozbawiana kategorii drogi powiatowej



Załącznik
do Uchwały Nr
Rady Powiatu w Bielsku Podlaskim
z dnia

