

pkt. 21

Bielsk Podlaski, 12.06.2015 r.

Or.0022.16.2015

**Rada Powiatu
w Bielsku Podlaskim**

Zarząd Powiatu w Bielsku Podlaskim w załączeniu przedkłada projekt stanowiska Rady Powiatu w sprawie dotychczasowej polityki rządu przy realizacji zadań drogowych na terenie województwa podlaskiego – celem rozpatrzenia i zatwierdzenia oraz przedstawienia:

- a) Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej,
- b) Premierowi Rządu Rzeczypospolitej Polskiej,
- c) Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju,

Stanowisko dotyczy przebudowy dróg krajowych: Nr 19 i Nr 66.

STAROSTA
dr inż. Sławomir Jerzy Snarski

Stanowisko

Rady Powiatu Bielskiego

z dnia 24 czerwca 2015 roku

w sprawie dotychczasowej polityki rządu przy realizacji zadań drogowych na terenie województwa podlaskiego

Sejmik Województwa Podlaskiego z niepokojem przyjmuje ustalenia i zapisy zawarte w dokumencie implementacyjnym do „Strategii rozwoju transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)” dotyczące realizacji warunkowej drogi krajowej S19, odcinki Białystok - Lublin oraz granica państwa - Białystok na terenie województwa podlaskiego, tzn. realizacji w perspektywie finansowej 2014-2020 w ramach Programu Operacyjnego „Infrastruktura i środowisko”, o ile alokacja środków pochodzących z UE (w ramach środków Funduszu Spójności) będzie wystarczająca.

Trudno zgodzić się z zapisem zawartym w uzasadnieniu do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 -2023, że *dzięki realizacji tegoż Programu z końcem 2023 r. szlak komunikacyjny S19 - Lublin - Rzeszów zyska ciągłość*. Dlaczego nie ma mowy o szlaku komunikacyjnym Białystok - Lublin, bądź o całym odcinku tej drogi czyli od granicy Państwa (Białoruś) do granicy Państwa (Słowacja) ? Bezspornym jest fakt, iż dopiero cały odcinek S19 od Białegostoku do Rzeszowa zapewni spójność społeczną, gospodarczą i terytorialną przygranicznych województw Polski Wschodniej.

Istotą jest realizacja korytarza transportowego (od trasy S61 obwodnica Augustowa do Rzeszowa) obsługującego komunikacyjnie województwa Polski Wschodniej, z którego również będą mogli korzystać międzynarodowi przewoźnicy w relacjach zwrotnych: państwa nadbałtyckie (Litwa, Łotwa i Estonia) – Europa Południowa (Słowacja, Węgry, Rumunia, Bułgaria i Grecja), bez obciążania dróg w centrum kraju, a zwłaszcza układu drogowego wokół Warszawy. Warto przypomnieć, że idea budowy S19 w proponowanym przebiegu, nawiązuje do zaniechanej niestety koncepcji stworzenia transeuropejskiego korytarza transportowego

zwanego „Via Carpathia”. Być może przykład Polski otworzy możliwości uznania tej trasy, za jeden z priorytetów komunikacyjnych państw UE.

Budowa wnioskowanego odcinka drogi ekspresowej S19 zgodna jest, zarówno z *Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030* i *Strategią Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)*, jak również z wojewódzkimi strategiami rozwoju. Z pewnością poprawi się zewnętrzna dostępność komunikacyjna Polski Wschodniej. Zlikwidowane zostaną liczne wąskie gardła tej trasy, szczególnie dokuczliwe przy przejściach istniejącej DK19 przez małe miejscowości. Stworzone zostanie wysokiej jakości połączenie komunikacyjne między największymi na wschodzie kraju ośrodkami wojewódzkimi, powiązane z siecią dróg o znaczeniu międzynarodowym. Trasa ta służyć będzie zwiększeniu spójności gospodarczej i społecznej tych regionów, a także sprzyjać wzrostowi ich konkurencyjności. Nastąpi odczuwalny wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego i poprawa efektywność ekonomicznej transportu drogowego.

Odraczanie terminu budowy S19 jest bezzasadne, gdyż jakość i stan obecnej infrastruktury, już dzisiaj zniechęca potencjalnych użytkowników do masowego korzystania z tej trasy, co skutkuje poważnym ograniczaniem przepływu towarów i usług na tym kierunku. Nie bez znaczenia pozostaje rejestrowana rokrocznie na tym ciągu drogowym duża wypadkowość i brak obwodnic.

Niepokojącym i niezrozumiałym jest fakt braku zainteresowania drogą krajową Nr 66 Zambrów – Połowce, w szczególności na odcinku Bielsk Podlaski – Połowce. Jest to jedna z najważniejszych arterii łącząca międzynarodowe przejście graniczne w Połowcach z miejscowościami naszego województwa i drogą krajową Nr 19.

Od roku ubiegłego przejście graniczne oprócz samochodów osobowych obsługuje również samochody ciężarowe, o łącznej masie 7,5 tony. W najbliższym czasie planowane jest całkowite zniesienie wszelkich ograniczeń. Do takiej sytuacji zupełnie nie jest przygotowany stan techniczny drogi Nr 66, która to jest nieprzystosowana do przyjęcia takiego ruchu.

Wykonanie wskazanych odcinków dróg ekspresowych jest warunkiem niezbędnym rozwoju województw podlaskiego, lubelskiego i podkarpackiego oraz ma znaczenie strategiczne dla spójności komunikacyjnej kraju.

W związku z powyższym, zwracamy się z prośbą o podjęcie bardziej intensywnych działań polegających na uwzględnieniu w możliwie największym stopniu zgłoszonych propozycji, tak aby zarówno cele główne Programu Budowy Dróg Krajowych

na lata 2014 - 2023 czyli budowa spójnego nowoczesnego systemu dróg krajowych zapewniającego efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego oraz cele szczegółowe takie jak zwiększenie spójności sieci dróg krajowych (kontynuacja istniejących odcinków, budowa węzłów), wzmocnienie efektywności transportu drogowego (skrócenie średniego czasu przejazdu), wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego (redukcja liczby wypadków i ich ofiar) oraz poprawa dostępu do rynków i usług (połączenie miast wojewódzkich z Warszawą), możliwe były do realizacji na przedmiotowych drogach w zakładanym okresie czasowym.

Otrzymują:

Pani **Ewa Kopacz** - Prezes Rady Ministrów

Pani **Maria Wasiak** - Minister Infrastruktury i Rozwoju

Pan **Tomasz Rudnicki** - p.o. Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

Parlamentarzyści Województwa Podlaskiego

Mikołaj Janowski

Radny Województwa Podlaskiego

zam. Przechody 4, 17-200 Hajnówka

tel: 661 781 077



Hajnówka dn. 29 .05.2015r.

Panie Przewodniczący, Panie i Panowie Radni

W dniu 25 maja 2015r. Sejmik Województwa Podlaskiego przyjął „*Stanowisko w sprawie dotychczasowej polityki rządu przy realizacji zadań drogowych na terenie województwa podlaskiego*”, w związku z powyższym zwracam się z prośbą o przyjęcie przez Radę Powiatu stanowiska w sprawie budowy drogi krajowej: S19 – Kuźnica – Białystok – Rzeszów oraz drogi krajowej 66 – Zambrów – Połowce.

Przebudowa całego odcinka S19 od Kuźnicy do Rzeszowa pozwoli zapewnić spójność gospodarczą, terytorialną i społeczną, przygranicznych województw Polski Wschodniej.

Warto przypomnieć, że idea budowy drogi krajowej S19 w proponowanym przebiegu, nawiązuje do zaniechanej niestety koncepcji stworzenia transeuropejskiego korytarza transportowego zwanego „Via Carpathia”. Droga ta otworzy możliwości uznania tej trasy, za jeden z priorytetów komunikacyjnych państw UE. Budowa wnioskowanego odcinka drogi krajowej S19 zgodna jest zarówno z Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, Strategią Rozwoju Transportu do 2020r, (z perspektywą do 2030r.), jak również z wojewódzkimi strategiami rozwoju. Z pewnością poprawi się zewnętrzna dostępność komunikacyjna Polski Wschodniej. Zlikwidowane zostaną istniejące liczne wąskie gardła tych tras, a przejazdy przez małe miejscowości nie będą już problemem. Stworzone zostanie wysokiej jakości połączenie komunikacyjne między największymi na wschodzie kraju ośrodkami wojewódzkimi, powiązane z siecią dróg o znaczeniu międzynarodowym.

WPŁYNĘŁO
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Bielsku Podlaskim

05-06-2015

liczba porządkowa... 904
podpis... Sawicki

Natomiast droga krajowa nr 66 (Zambrów - Połowce) jest jedną z najważniejszych arterii łączących międzynarodowe przejście graniczne w Połowcach z miejscowościami naszego województwa, a także z drogą krajową nr 19.

Szybka i sprawna komunikacja przyczyni się w znacznym stopniu do rozwoju naszego regionu, zarówno pod względem turystycznym i gospodarczym, a także wpłynie na poprawę wizerunku infrastruktury drogowej nie tylko naszego regionu, ale i kraju.

W związku z powyższym drogi krajowe nr 19 i 66 należy jak najszybciej wyremontować, aby zapewnić przede wszystkim zwiększenie spójności sieci dróg krajowych (kontynuacja istniejących odcinków, budowa węzłów), wzmocnienie efektywności transportu drogowego (skrócenie średniego czasu przejazdu), wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego (redukcja liczby wypadków i ich ofiar] oraz poprawę dostępu do rynków i usług osobom poruszającym się w/w drogami.

Dotychczas brakowało Naszego wspólnego działania w tej sprawie, a teraz Nasze wspólne starania mogą przynieść zamierzony efekt. Stanowisko w tej sprawie proponuję przesłać do:

- Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- Premiera Rządu Rzeczypospolitej Polskiej;
- Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej;

Aby skoordynować działanie proponuje wysłać stanowiska w jednym dniu

tj. 3 lipca 2015r., a w razie wątpliwości proszę o kontakt.

Otrzymują:

Wszystkie Rady Gmin z powiatów:

Białostockiego, m. Białystok, Sokólskiego

Zambrowskiego, Wysokiego Mazowieckiego,

Siemiatyckiego, Bielskiego, Hajnowskiego oraz

Rady w/w powiatów.

Stanowisko

Sejmiku Województwa Podlaskiego

z dnia 25 maja 2015 roku

w sprawie dotychczasowej polityki rządu przy realizacji zadań drogowych na terenie województwa podlaskiego

Sejmik Województwa Podlaskiego z niepokojem przyjmuje ustalenia i zapisy zawarte w dokumencie implementacyjnym do "Strategii rozwoju transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)" dotyczące realizacji warunkowej drogi krajowej S19, odcinki Białystok - Lublin oraz granica państwa - Białystok na terenie województwa podlaskiego, tzn. realizacji w perspektywie finansowej 2014-2020 w ramach Programu Operacyjnego "Infrastruktura i środowisko", o ile alokacja środków pochodzących z UE (w ramach środków Funduszu Spójności) będzie wystarczająca.

Trudno zgodzić się z zapisem zawartym w uzasadnieniu do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 -2023, że *dzięki realizacji tegoż Programu z końcem 2023 r. szlak komunikacyjny S19 - Lublin - Rzeszów zyska ciągłość.* Dlaczego nie ma mowy o szlaku komunikacyjnym Białystok - Lublin, bądź o całym odcinku tej drogi czyli od granicy Państwa (Białoruś) do granicy Państwa (Słowacja) ? Bezspornym jest fakt, iż dopiero cały odcinek S19 od Białegostoku do Rzeszowa zapewni spójność społeczną, gospodarczą i terytorialną przygranicznych województw Polski Wschodniej.

Istotą jest realizacja korytarza transportowego (od trasy S61 obwodnica Augustowa do Rzeszowa) obsługującego komunikacyjnie województwa Polski Wschodniej, z którego również będą mogli korzystać międzynarodowi przewoźnicy w relacjach zwrotnych: państwa nadbałtyckie (Litwa, Łotwa i Estonia) - Europa Południowa (Słowacja, Węgry, Rumunia, Bułgaria i Grecja), bez obciążania dróg w centrum kraju, a zwłaszcza układu drogowego wokół Warszawy. Warto przypomnieć, że idea budowy S19 w proponowanym przebiegu, nawiązuje do zaniechanej niestety koncepcji stworzenia transeuropejskiego korytarza transportowego zwanego „Via Carpathia”. Być może przykład Polski otworzy możliwości uznania tej trasy, za jeden z priorytetów komunikacyjnych państw UE.

Budowa wnioskowanego odcinka drogi ekspresowej S19 zgodna jest, zarówno z *Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030* i *Strategią Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)*, jak również z wojewódzkimi strategiami rozwoju. Z pewnością poprawi się zewnętrzna dostępność komunikacyjna Polski Wschodniej. Zlikwidowane zostaną liczne wąskie gardła tej trasy, szczególnie dokuczliwe przy przejściach istniejącej DK19 przez małe miejscowości. Stworzone zostanie wysokiej jakości połączenie komunikacyjne między największymi na wschodzie kraju ośrodkami wojewódzkimi, powiązane z siecią dróg o znaczeniu międzynarodowym. Trasa ta służyć będzie zwiększeniu spójności gospodarczej i społecznej tych regionów, a także sprzyjać wzrostowi ich konkurencyjności. Nastąpi odczuwalny wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego i poprawa efektywności ekonomicznej transportu drogowego.

Odraczanie terminu budowy S19 jest bezzasadne, gdyż jakość i stan obecnej infrastruktury, już dzisiaj zniechęca potencjalnych użytkowników do masowego korzystania z tej trasy, co skutkuje poważnym ograniczaniem przepływu towarów i usług na tym kierunku. Nie bez znaczenia pozostaje rejestrowana rokrocznie na tym ciągu drogowym duża wypadkowość i brak obwodnic.

Niepokojącym jest także fakt braku zainteresowania drogą krajową **S8** na odcinku Białystok – Augustów oraz drogą krajową **nr 16** na odcinku Ełk – Granica Państwa.

Realizacja przebiegu trasy Via Baltica po nowym śladzie, po trasie drogi S61, wymaga nowelizacji przebiegu dróg ekspresowych. Wcześniejsze apele dotyczyły także realizacji drogi S-8 w proponowanym przebiegu z bezwzględnym utrzymaniem standardu drogi S-8, jako drogi ekspresowej klasy S dwujezdniowej również na odcinku Suwałki - Białystok przez Augustów i nieograniczenie jej standardu do niższych parametrów.

Wykonanie wskazanych odcinków dróg ekspresowych jest warunkiem niezbędnym rozwoju województw podlaskiego, lubelskiego i podkarpackiego oraz ma znaczenie strategiczne dla spójności komunikacyjnej kraju.

W związku z powyższym, zwracamy się z prośbą o podjęcie bardziej intensywnych działań polegających na uwzględnieniu w możliwie największym stopniu

zgłoszonych propozycji, tak aby zarówno cele główne Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 czyli budowa spójnego nowoczesnego systemu dróg krajowych zapewniającego efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego oraz cele szczegółowe takie jak zwiększenie spójności sieci dróg krajowych (kontynuacja istniejących odcinków, budowa węzłów), wzmocnienie efektywności transportu drogowego (skrócenie średniego czasu przejazdu), wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego (redukcja liczby wypadków i ich ofiar) oraz poprawa dostępu do rynków i usług (połączenie miast wojewódzkich z Warszawą), możliwe były do realizacji na przedmiotowych drogach w zakładanym okresie czasowym.

PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU

Marian Przeków Szamatowicz

Otrzymują:

Pani **Ewa Kopacz** – Prezes Rady Ministrów

Pani **Maria Wasiak** – Minister Infrastruktury i Rozwoju

Pan **Tomasz Rudnicki** - p.o. Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Parlamentarzyści Województwa Podlaskiego